



Guangzhou Baiyun International Airport

# Reich der Mitte im steten Aufstieg

**Airport China** hat im Jahr 2020 trotz Corona erstmals die USA als wichtigster Handelspartner der EU überholt. Wie die EU-Statistikbehörde Eurostat Mitte Februar mitteilte, betrug das Handelsvolumen mit der Volksrepublik 586 Milliarden Euro im Jahr 2020. Bei den USA waren es 555 Milliarden Euro. Auch der größte Flughafen der Welt ist heute nicht mehr Atlanta International Airport, sondern Guangzhou Baiyun, wie Wolfgang Hirn im vielbeachteten Newsletter *ChinaHirn* ausführt.







Fotos: Nordic — Office of Architecture / Render by Turzen, Unternehmen

Jahr für Jahr war der Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport stets der größte Flughafen der Welt, was das Passagieraufkommen betrifft. Die globale Spitzenposition verdankte die Hauptstadt des US-Bundesstaates Georgia vor allem Delta Airlines, die dort ihren Sitz hat und für die Atlanta das Drehkreuz in alle Welt ist. Doch im Seuchenjahr 2020 hat Atlanta den ersten Platz abgeben müssen. Der geschäftigste Flughafen ist zum ersten Mal Guangzhou Baiyun. 43,77 Millionen Fluggäste vermeldete Guangzhou, 42,9 Millionen Atlanta. Den Betreiber des Flughafens in Guangzhou – die Guangzhou Airport Authority – machte dies so stolz, dass es sogar eine Pressekonferenz gab, um diesen Wechsel an der Spitze zu verkünden. Dieser ist natürlich vor allem der Tatsache zu verdanken, dass sich der Flugverkehr in China viel früher normalisiert hat. Seit September steigen sogar die Passagierzahlen wieder. Warum eroberte aber Guangzhou den Spitzenplatz und nicht die größeren chinesischen Metropolen Beijing oder Shang-

hai? Ganz einfach: Die beiden letztgenannten Städte haben zwei Flughäfen. Weiterer Vorteil: In Guangzhou hat China Southern, flottenmäßig die größte Airline der Welt, ihren Sitz und Hub. Sollte sich freilich im Laufe der nächsten Monate der Luftverkehr auch international wieder normalisieren, könnte Guangzhou den Spitzenplatz wieder verlieren. Andererseits plant das Management des Flughafens einen weiteren Ausbau von Baiyun. Zwei neue Landebahnen und ein drittes Terminal sollen Ende 2022 fertig sein. Die Pläne sind gewaltig. Bis 2030 sollen 120 Millionen Passagiere in Guangzhou starten und landen, bis 2045 gar 140 Millionen.



**WOLFGANG HIRN,**  
Herausgeber und  
Chefredakteur des  
Newsletters *ChinaHirn*.

**CHINÄHIRN**  
— Der unabhängige Newsletter —  
[www.chinahirn.de](http://www.chinahirn.de)

